



Legenda

Marker koji se dodaje u legalno gorivo

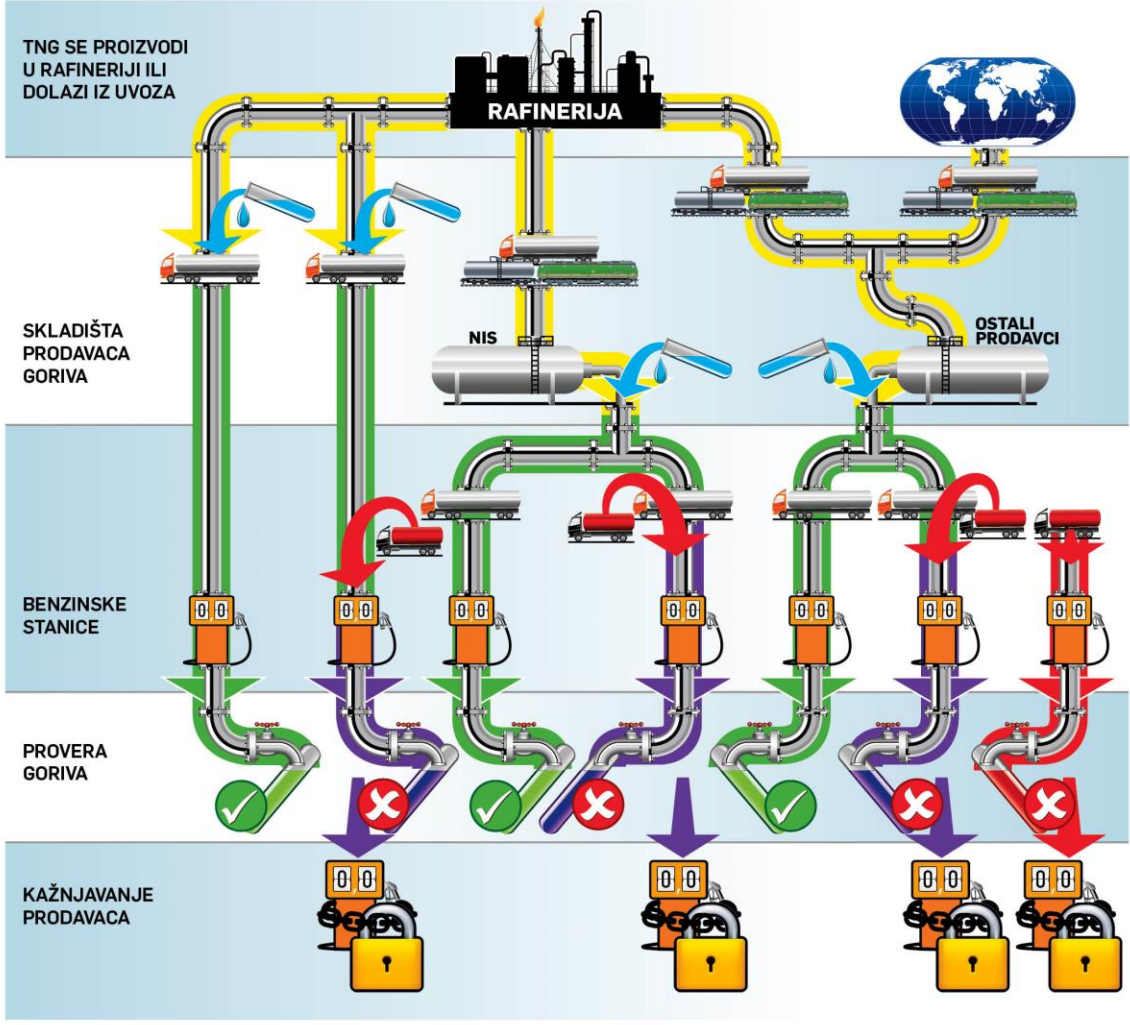
Nelegalno nabavljen TNG ili dodaci

Neobeleženi TNG

TNG sa propisnom koncentracijom markera

TNG sa smanjenom koncentracijom markera

Uzorak gasa za analizu sadržaja markera



MARKIRANJE TNG-a

KAKO OBELEŽAVANJE SPREČAVA MAHINACIJE

Sva goriva za motorna vozila su uključena u program markiranja, pa to važi i za tečni naftni gas. Ovaj program ima za cilj sprečavanje snabdevanja pumpi nelegalnim kanalima i zasniva se na tome da se u gorivo koje legalno ulazi na tržište dodaje vrlo malo markera, specijalne supstance čije prisustvo se otkriva posebnim detektorima. Ako se kasnije pri prove-

ri na benzinskoj pumpi ispostavi da u gorivu nema propisane količine markera, to je znak da je bilo nekih malverzacija. Mada je sam princip markiranja gasa isti kao za tečna goriva, nekih razlika ipak ima, zbog čega je markiranje TNG-a počelo kasnije nego obeležavanje benzina i dizel-goriva. Sa tehničke strane, razlika je u tome što se TNG skladi-

šti u zatvorenim rezervoarima pod pritiskom, a benzin i dizel u „običnim“ rezervoarima. Da bi bilo jasnije na kom principu markiranja TNG-a funkcioniše, dajemo šemu koja prikazuje kako gas koji dolazi iz uvoza ili domaće proizvodnje stiže do benzinskih pumpi, na kojim mestima se u njega dodaje marker, a gde se obavljaju kontrole. ■