

### SUZUKI CELERIO Mališan za ceo svet

Na satima automobila u Zrenju i evropska publika će moći da se upona sa modelima „setora“, koji će zameniti „setor“ kao najbrži model u gami Suzuki. Dugački je 3,6 m, a zamisljen je kao kompaktni gradski automobil sa četvora vrata koji će se probati u celom svetu. Za pogon je izabran poznati biciklistički 1,0 motor sa 68 KS. Osim mehaničkog menjača, ugrađivace se i automatski.



### TOYOTA "Ičiban" pripao Tojota centru Beograd

Na novu platformu sada i uocene rezušta oko 3.000 partnera Tojota u 32 evropske zemlje, među 40 država rika nastaje za razvojnijske kupca – „Ičiban 2014“ našla se i kompanija Tojota centar Beograd. Ona je na gradnja za uvesti dostigla se po pu zadrževanje kupca, tako u prodaj, tako i posredstvom uspešna tokom prošle godine. Nagrada će zvanično biti uručena podizmaću jama na svečanosti otvorenju u Kanu.

### SKIJALIŠTA SRBIJE Damama poklon u martu

Poput za parove u skijaški centrima Kopaonik, Stara planina i Zlatibor vala će 15. februara, a meče sa ublaženim na samo na ski-pasu već i na imanjiljnu oprema i smatati. Sve dame koje se odluče da posete ove planine od 1. do 6. marta plaćace skiku 15 odsto jeftinije, a pogodnost vata i za ski-škole.

### LUKOIL SRBIJA Gorivo na rate

Producent, registrovana poljoprivredna gde-šta kao i ostala prava kao od sada mogu da kupuju gorivo na rate na svim Lukoilovim benzinskim stanicama. Rad je o bankarskom plaćanju, a naftna kompanija je ovu pogodnost obezbedila u saradnji sa bankom Intesa. Plaćanje je odloženo plaćanje, to a roku od 180 dana. Osim toga, na koje se odluče za ovu pogodnost, zasigurno od količina kupljenog goriva mogu da dobiju i do tri dinara po litru. Fizika lica koja imaju kreditne kartice ove banke takođe mogu da kupuju gorivo na rate bez kamata.

### MERCEDES I STAR IMPORT Nova kompanija, iste ambicije

Mercedes-Benz Srbija i Star Import, donedavno zvantri predstavnik nemačke kompanije Daimler, nastavio je poslovanje u Srbiji pod novim nazivom Star Import. Prilikom je reči o novom firmi koje je u saradnji švicarske Emil Fraj grupe. Dok će velikuopu svih Mercedes-Benz brendova za Srbiju i Osmu Goru obavljati Star Import, Emil Fraj auto-centar pružace usluge prodaje i posredstva za marke Mercedes, Smart, Fiat i Selen. Kako bi osigurovao kon-



### SMATSA PILOTSKA AKADEMIJA U Vršcu očekuju buduće pilote

Svi koji žele da postanu profesionalni piloti, prvi, i verovatno najvažnije koraka ka tom cilju mogu da naprave u Srbiji. U Smatsa vazduhoplovnoj akademiji u Vršcu. U tolu je upis za početna klasa, a kandidati treba da 6. marta da poverite udele na pojavnim ispitima koji se održavaju 11. marta u sedišu akademije. Za informaciju i prijavišnja namenjeni su adresa: aviationschoolsmatsa@yandex.rs i telefonski broj 01.3530-185. Inače, vrševska pilotska akademija je osnovana daleke 1954. godine, a do sada je odlikovala više od 2.000 pilota, koji su u avio-kompanijama širom sveta. Danas je Smatsa drugu po veličini pilotska akademija u Evropi, ima 40 zapošlenih, aerodrom od 300 hektara sa tri pista i Foto od 20 aviona. Piloti koji u rju steknu dozvolu mogu da nastavju vođehoplovanje u bilo kojoj zemlji Evropske unije bez dodatnog školovanja.



## UPOZORAVAMO!



### Zbog majke u opasnost

Rođitelji majke svoje dece, ali često to pokazuju na potpuno netačan način, kao u ovom slučaju. Da li dete bilo sa ovom majkom na dan i narednu, to se problematično. Zbog tak- i da zaboravimo, ali zadrž razum ne bismo nikako smeli. Jedna majka boćanje ili neopreznost nalog drugog roditelja, dovode je za tragediju detinjstva.



### Partnerstvo za veću bezbednost

U Srbiji, NAVAK je optimističan partner istovetno ostalim i zbog toga. Šta uključuje gradnja, od dno do istovetno vozila, a značajna prenamena je u saobraćaju, odnosno da se preko pneumatika ostvari veći kontakt vozila sa podlogom, a od toga zavisi bezbednost svih učesnika – govore je Jole Strahak. Saradnja sa Gudimom omogućuje da Nacionallju, vrševskoj akademiji ne samo da kvalitetno obara i testiranje bezbednosti vozila, već i da dobije i detaljnije vrši mehanizma testiranja pneumatika, i to u najmodernijim uslovima. Rezultati svih ispitivanja daju jasnu sliku o ponašanju pneumatika, a sa stvaranje će se poboljšati akademije.

U Srbiji, NAVAK je optimističan partner istovetno ostalim i zbog toga. Šta uključuje gradnja, od dno do istovetno vozila, a značajna prenamena je u saobraćaju, odnosno da se preko pneumatika ostvari veći kontakt vozila sa podlogom, a od toga zavisi bezbednost svih učesnika – govore je Jole Strahak. Saradnja sa Gudimom omogućuje da Nacionallju, vrševskoj akademiji ne samo da kvalitetno obara i testiranje bezbednosti vozila, već i da dobije i detaljnije vrši mehanizma testiranja pneumatika, i to u najmodernijim uslovima. Rezultati svih ispitivanja daju jasnu sliku o ponašanju pneumatika, a sa stvaranje će se poboljšati akademije.

## MARKIRANJE GORIVA Obeležavanje pomaže i državi i vozačima

U Srbiji je počeo da radi nov, najsigurniji sistem kontrole goriva. Prema rečima ministarke energetike, markiranje će potpuno sprečiti mahinacije, povećati prihode države i osigurati kvalitet naftnih derivata



Zvezda Mihajlović, ministarka energetike, razgovor i zaštita životne sredine

Prvog dana februara, u Srbiji je počeo markiranje goriva. Rad se o najsigurnijem načinu za kontrolu i izbira naftnih derivata, a čemu je rečiva SAI Plus opširno pisala krajem januara. Budući da je od ova vremena važna, podjednako da se markiranje zasigurno u dostavljanju svih količina posebnih naplati, imati namernosti, a sve preko koje na tržištu legatno odobri i odmeriti i u svetu. Drugi dio ovog sistema su provere goriva koje se obavljaju na benzinskim pumpama, u skladu sa tim zahtevima. Ako se provereni utvrdi da u gorivu nema oznak-markera ili da ga nema u dovoljnoj količini, to je znak da ono nije legatno došlo na tržište ili da je njegova kvaliteta nešto drugačija. Zbog toga, država pokrećuje ovaj veliki projekat i čim od njega mogu da očekuju potrošači, pitati smo Zvezdu Mihajlović, ministarku energetike, ovaju važnu životnu sredinu.

– Država želi da uvede tržište naftnih derivata, a potrošači moraju da dobiju kvalitetno gorivo. Zbog toga smo izmislili i markiranje – kaže ona, objašnjavajući da prodajom neretkovnog goriva trgovci obećavaju plaćanju država, istovremeno vraćajući i vozila. – Očekujemo povećanje prihoda od PDV-a i oko 40 miliona evra godišnje, a gradnja i kontrola naftne derivata dobita goriva za koje znači koji je kvalitet. Nećemo moći više cepati da govornim i tekmo da postaji takozvano crno tržište. Apokalipto sve gorivo koje postoji na svetskoj pumpi u Srbiji biće markirano i svaka pumpa u Srbiji će biti prekontrolisana. Rečeno je 3.000 kontrola koje bi u toku jedne godine. Gorivo koje ne zadovolji test biće ukoliko sa tržišta, a pumpa na koje je zabeleženo varanje više neće moći da radi – zaključuje je ministarka Mihajlović.

Da posle procesa markiranja država ugradi naplatu koja će biti prikupljena za kontrolu i izbira naftnih derivata, a čemu je rečiva SAI Plus opširno pisala krajem januara. Budući da je od ova vremena važna, podjednako da se markiranje zasigurno u dostavljanju svih količina posebnih naplati, imati namernosti, a sve preko koje na tržištu legatno odobri i odmeriti i u svetu. Drugi dio ovog sistema su provere goriva koje se obavljaju na benzinskim pumpama, u skladu sa tim zahtevima. Ako se provereni utvrdi da u gorivu nema oznak-markera ili da ga nema u dovoljnoj količini, to je znak da ono nije legatno došlo na tržište ili da je njegova kvaliteta nešto drugačija. Zbog toga, država pokrećuje ovaj veliki projekat i čim od njega mogu da očekuju potrošači, pitati smo Zvezdu Mihajlović, ministarku energetike, ovaju važnu životnu sredinu.

### AK KOLE - ZEMUN "Grande punto" za domove zdravlja

Zahvaljujući Ministarstvu zdravlja koje je obezbedilo 70 tona „grande punto“, radno i domovna zdravlja i zdravstvenim centrima širom Srbije, turbo i lakše će biti do pacijenata. Svevi od automobila ima radne aparate, alarm, kompletnu obavajnu opremlu i protivpožarni aparat. Vozila je oporobil Auto kulaćia Kole iz Zemuna, a svečano uručenje kipužava u prisustvu vodećih ličnosti Ministarstva zdravlja, obavljeno je ispred Piste Srbije a Novom Beogradu.

### UNIQA OSIGURANJE Sesti put najzurniji

Najbolji poslovanjski dobitnik rata osiguranja u Srbiji svakako je Allianz u ligatni žetle, od koje najviše zavisi upled među Vignirima, Meduati, u oblasti obaveznog osiguranja od auto-odgovornosti, stvar se po tom pitanju već godinama ne menja. Kompanija Uniqa je i šesta godinu uzastopno zauzela prvo mesto na ovoj listi kao najbrutnija, sa skoro 90 odsto naših odobrenih zahteva. Na drugom mestu je Delta deseral, a na trećem Univer osiguranje. Ove informacije objavljene su u nedelnom izveštaju Nacionale banke Srbije o poslovanju osiguravajućih društava u prošlogodnj godini. Inače, u Srbiji je prošle godine zaključeno više od dva miliona polisa obaveznog osiguranja a saobraćaju za štamu prikupitru budim licima, a od polisa 50.000 prijavljenih šteta, rešeno je približno 90 odsto.

